

台船前途操之在己 守住一生志業的人

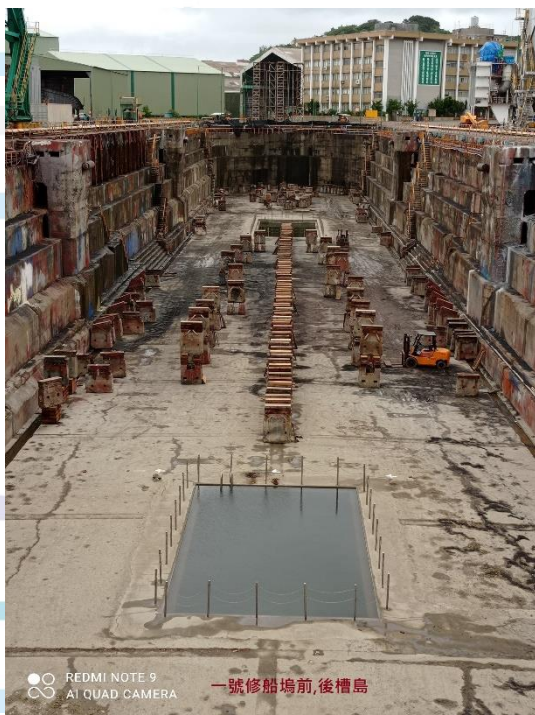
葉恩錫



翻看蔡英文總統於 108 年 4 月 30 日視察本公司基隆廠時，由鄭文隆董事長主持接待並對廠區及業務進行簡報。總統說明政府支持台船公司，盼發展為亞太地區海事工程團隊。而未來國艦國造需求量遽增，只要政策能延續，相信公司在國艦國造的政策綱領會扮演獨一無二的角色。明年，海洋巡防署尚有三艘二千噸級高緯度新型遠洋巡護船開標，行政院已核定通過海巡署造船案，經費上達百餘億元公開招標作業，公司高層勢必不落人後，缺一不可且志在必得。而之前董事長簡報台船基隆廠經營方針佈局，其對基隆廠再生脫胎腹案也一一落實呈現。

顯而易見地，目前國艦國造有十五艘海巡救難艇，已完工交船七艘，第八艘也公試完成待海巡署辦理驗收。訂單中六艘一千噸級海巡署巡防救難艦，第一艘已於 110 年 8 月 24 日下水，預訂於 111 年 3 月 31 日交船，後續系列船依序提前產線開工。而潛艦產業園區 K 棟廠房也已建置完成，十一月廠房進行呈報驗收，N 棟廠房也在土建階段，總共有大、小多棟廠房會依續建廠完成，預計年底潛艦

重要裝備陸續開工組裝生產交貨。另更值得一提的是，董事長將基隆廠組織單位扁平化，朝向核心技術專業經營成小而美的船廠。其將工程設計課、人事會計主辦與材料中心，編制隸屬於公司；修船工場和業務課合併為修船工場；公用課裁撤併入安全衛生課。改革後精簡為十個二級單位，減輕間接成本分攤重擔。



而業務的突破要額手稱慶、支持喝采是我董事長他不是瞪聲量，而是勇於承擔爭取到「軍艦全壽期維修長約」，已執行在 1 號修船塢構築工事完成。船塢在今夏挖掘兩個槽井，各為：長 223M、寬 86M、深 2.7M 和長 115M、寬 68M、深 2.5M 各一井。防止進塢軍艦船底結構「聲納音鼓護罩」受損並進行檢修，全面換新塢墩枕木，讓船底結構坐實穩固。槽井區內並安裝四台深水幫浦，以利快速排乾積水，加裝槽井區四周採不銹鋼護欄圍籬並特製兩個掩體蓋(COVER)。若無海軍艦艇歲修時，恢復多元業務承攬，COVER 吊掛覆蓋回歸為平面塢底，以策擴大軍艦及商船多用途維修能量，並提升工程順利進行維護工業安全。



好整以暇整軍備武。而服役已達 25 年的海軍六艘康定級飛彈巡防艦，其中第二艘「西寧艦」(PGG-1203)，修船工令為：R4179，排水量滿載 3680 噸、最大速率 25 節、長 125 公尺、寬 15.4 公尺、吃水 5.5 公尺，已於 110 年 10 月 25 日入塢坐墩完成並進行檢整作業。依據國防預算書海軍編列預算送立法院審核通過，以九年時間進行六艘康定級戰艦執行性能提升案，尤其面對中國海軍在海峽與遠

海長航威脅頻繁，民間也有護漁與人道救援任務需求，是有必要投資。而軍艦商維就是董事長積極向行政院爭取、總統力挺而落實成案。

「自己國家自己救」，堅定的備戰決心與堅實的國防投資，是確實避免戰爭的不二法門。當台灣自己展現更強大的自衛意志，鄰邦盟友也會更加願意力挺，也就是維持台海和平，最有效也是唯一的辦法，這是始終不變的真理。

